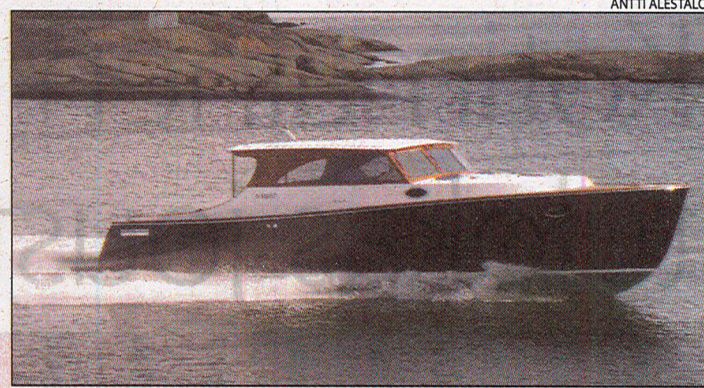




Vesillelaskua odottamassa. Antti Alestalon perustaman Cathay Yachtsin ensimmäinen prototyyppi- ja demovene osui kerralla putkeen: seuraavaan ei juuri tarvita rakenteellisia muutoksia.



Arvokas olemus. Musta runko sekä valkoiset ja tiikinsävyiset kansirakenteet antavat Cathay 39:lle ulkoista näyttävyttä.



Selkeitä linjoja. Veneen takaosassa on suuri avotila. Salongin takaikkuna avautuu kokonaan alas.

Cathay 39 on uusi iso matkavene Loviisasta

Ensi-esiintyminen yleisölle on elokuun uivassa vene-näyttelyssä

JYRKI HÄMÄLÄINEN

LOVIISA | Entisen Pernajan, nykyisen Loviisan Pitkätalossa on aloittanut toimintansa uusi kotimainen veneveistämö, joka valmistaa laatuveneitä nykyaikaisista komposiittimateriaaleista asiakkaiden toiveiden mukaan räätälöitynä. Veistämön esikoisvene on suuri ja tilava luksusluokan matkavene Cathay 39, joka ensiesittellään yleisölle elokuussa Helsingin uivassa vene-näyttelyssä.

Cathay Yachts on helsinkiläisen Antti Alestalon kaksi vuotta sitten perustama yritys. Alestalon ja perijäläisen venerakentajan Magnus Granströmin tekemä ensimmäinen Cathay 39 oli viime kesän koekäytössä ja toistaiseksi valmiina on yksi yksilö. Cathay Yachts aikoo pysyä pienenä veistämönä ja tehdä jatkossakin vain pari venettä vuodessa. Yhden Cathay 39:n valmistuminen kestää 9–10 kuukautta.

Veistämön toiminta-ajatus perustuu niin sanottuun semi-custom -konseptiin, eli pelkistään veneen runko- ja kansirakenteet ovat standarditavaraa. Kaiken muun sisustuksen layoutia, materiaaleja, varusteita ja värejä myöten asiakas saa juuri



Tilan tuntua. Salonki on suuri ja valoisa. Sohvaryhmän paikalle saa kaksi tilapäisvuodetta.

sellaisina kuin haluaa. Alestalo on valmis tekemään myös full-custom -veneitä alusta loppuun unelmiensa venettä haluaville asiakkaille.

Veistämön suunnitelmissa on lisäksi rakentaa 55-jalkainen luksusluokan katamaraanipurjeverene. Se julkistetaan ensi vuonna. Mahdollisesti vene tehdään ulkomailla.

Cathay 39:n kokoisia moottoriveneitä ei tehdä Suomessa kovin monissa veistämöissä. Sen synnyn taustalla on kaksi syytä.

– Kaupasta ei oikein löytynyt sellaista venettä, jonka olisin voinut ostaa. Lisäksi olen jo pit-

kään ajatellut, että laitan joskus veneveistämön pystyyn, Antti Alestalo kertoo.

Puhdaslinjaisen veneen muodot ovat pääosin Alestalon käsialaa, mutta mukana veneen piirtämisessä on ollut yksi maan tunnetuimpia ja arvostetuimpia venesuunnittelijoita, porvoolainen **Kamu Stråhlmann**.

Cathay 39 on pohjoismaisille vesille ja ilmastoon suunniteltu versio alun perin pohjoisamerikkalaisista lobster-tyyppisistä veneistä, joita nimensä mukaisesti käytetään hummerinpyytämiseen. Niistä on aikojen vieriessä jalostunut myös tilavia ja merikelpoisia veneitä huvikäyttöön.

Tila onkin yksi Cathay 39:n avainsanoja. Veneessä on erittäin suuri salonki ohjaamoinen, sohvaryhmä ja penttereineen. Salonin takaikkuna laskeutuu alas, jolloin syntyy suuri yhtenäinen tila veneen takaosan mittavan avotilan kanssa.

Keulassa on kaksi makuuhyttiä ja niissä makuupaikat neljälle. Kaksi lisävuodetta syntyy tarvittaessa salongin sohvaryhmän avulla.

– Olen veneillyt koko ikäni ja nukkunut pienissä purkeissa. Nykyään haluan samat mukavuudet kuin kotona. Veneen vuoteissa on tarpeeksi pituutta ja leveyttä, Antti Alestalo toteaa.

Yllättäviin mukavuuksiin kuuluu veneen pieni sauna, josta ei ole totuttu näkemään tuotantoveneessä. Toilettissa on minikiuas ja kääntölauteet, joilla saa hien irrotettua.

Antti Alestalo halusi veneeseen mustan rungon. Materiaalien lämpiämisongelmien takia se on ollut tähän asti vaikeaa. Cathay 39:n kaikki rungon ydinaineet on laminoitu lämmönkestävällä epoksilla. Koko veneen valmistustapa on hieman tavallisuudesta poikkeava. Muottien teko olisi tullut pienen sarjan takia liian kalliiksi ainakin tässä vaiheessa. Vene on koottu mallikaarien avulla. Niiden päälle on koottu divynycell-levyjä, jotka on laminoitu molemmin puolin sandwich-rakenteeksi.

Kun vene valmistui, se oli noin 500 kiloa kevyempi kuin laskelmissa oli arvioitu. Vene painaa täysin tankein 5,5 tonnia, kun muut vastaavankokoiset veneet painavat 7–8 tonnia. Pari vuosikymmentä sitten 12-metrinen veneen massa saattoi olla jopa 11–12 tonnia.

Pieni paino tarkoittaa, että vene nousee helposti plaaniin ja kulkee vähemmällä polttoaineella. Cathay 39 on kokoisekseen erittäin taloudellinen. Yhdellä tankillisella ajaa lähes Helsingistä Tukholmaan ja takaisin. Huippunopeus 32 solmuakin oli arvioitua enemmän. Sopiva matkavauhti on 15–25 solmua.

Yhden kesän käyttökokemuksen jälkeen Antti Alestalo on veneeseensä erittäin tyytyväinen.

– Vene on täyttänyt kaikki odotukset. Venettä rakennet-

taessa ei tehty ainakaan tietoisesti kompromisseja missään, vaan siitä yritettiin tehdä niin hyvä kuin mahdollista. Suunnitelmissa ja piirustuksissa ei kaikkea voi etukäteen täysin todentaa, joten tiettyjä kohtia suunniteltiin sitä mukaa kuin venettä tehtiin.

Merkittävimmät muutokset veneessä ovat vesitankin siirtäminen muutaman metrin taemmaksi sekä peräänkurin asentaminen.

Korkealuokkaiset materiaalit ja käsityö näkyvät luonnollisesti veneen hinnassa. Valmistajan ilmoittama hinta on lähes kaiken mahdollisen sisältävä maksimihinta, jonka allekin on mahdollista päästä.

FAKTA

Cathay 39

- **Pituus** 12 metriä (39 jalkaa)
- **Leveys** 3,9 metriä (12,8 jalkaa)
- **Syväys** 1,1 metriä
- **Polttoainetankki** 680 litraa
- **Vesitankki** 300 litraa
- **Paino** 4 500 kiloa tyhjin, 5 500 kiloa täysin tankein
- **Moottori** Volvo Penta D6 370 hv
- **Henkilöluku** 15:lle
- **Makuupaikat** 4+2:lle
- **Huippunopeus** 32 solmua
- **Matkanopeus** 14–25 solmua
- **Polttoaineenkulutus** 1,5 litraa/ maili 22 solmun nopeudella (arvio)
- **Toimintasäde** 400–450 mailia
- **Hinta** 460 000 euroa (sis. alv 22 %)
- **Valmistaja** Cathay Yachts, Loviisa