

VIRON KYLPYLÄSATAMAT | TOTUUS BIOBENSASTA

UULE

MOOTTORIVENEET
CATHAY 39
HAVENE 760
SUVI 5050 SR
UNO JA DUO
TENDERLINE
YOUNGSTER XL

PURJEVENEET
DELPHIA 26
FINN FLYER 42

HUOLTO
KÖYDET
KUNTOON
VINSSIN
HUOLTO
PIKAPAIKKA
ESTÄÄ
VUODON

ENEMMÄN VENEILYÄ WWW.VENELEHTI.FI
5/2011 TOUKOKUU 8,40 e

TURHAA PORUA BENSASTA

Ranta-asemat
valitsevat
98 E5:n



MATKALLA
STAILATTU
PARATTULA
TOISENLAINEN
MERENKURKKU
KIEHTOVA
KOBBA KLINTAR
VIRON
KYLPLYLÄSATAMAT
HAAPSALU JA PÄRNU

otavamedia

Vene on rakennettu mallikaarien avulla ilman muotteja. Divinycell-levyt on laminoitu lämmönkestävällä erikoisepoksilla molemmin puolin sandwich-rakenteeksi. Lämmönkestävyys on ollut tärkeää, koska runko on musta. Pinta on tehty polyuretaanipohjaisella maalilla.



Mikä lobster?

Lobster on englantia ja tarkoittaa hummeria. Lobster-veneet ovat alkujaan Pohjois-Amerikan itärannikolta, jossa niitä käytetään hummereiden pyyntiin rannikon tuntumassa Atlantin matalikoilla.

Alkujaan veneissä oli uppoumarunko ja isot lastiruumat. Avaria tiloja tarvittiin sekä pyydysten käsittelyyn että tarvittaessa miehistön sääsuojaksi.

Huvivene-lobsterit muistuttavat yhä ulkoisesti esikuvaansa, mutta paljon on myös muuttunut. V-rungon takia konetehon tarve on kasvanut. Karuista työtiloista on tehty viihtyisiä oleskelutiloja.

KUOHU- VIINIÄ JA MANSIKOITA

Hummer-autoissa ja lobster-veneissä on jotakin samaa.
Molemmat herättävät huomiota ja juuri se on tarkoituskin.

TEKSTI JA KUVAT HEIKKI JUURI-OJA TESTAVUSTUS SEPPÖ KATAJISTO



Pahasti virheellinen ei ole väite, jonka mukaan kotimainen laatu-lobster Cathay 39 on kääntänyt messuilla ja satamissa viime vuosina enemmän katseita kuin mikään muu yksittäinen vene. Se suorastaan hohkaa persoonallista ylellisyyttä, mutta tekee sen retromaisen rauhallisesti – ilman turhia koristeita tai päälleliimattuja korulauseita.

Vene on viimeistelty pedantisti; todennäköisesti siksi, että se on tehty suunnittelijan omaan käyttöön. Taustalla oli epäonnistunut veneenetsintäprosessi, jota seurasi siirtyminen piirustuspöydän ääreen. Seuraava luonnollinen kehityskaaren askel oli oman veistämön perustaminen.

Cathay Yachtsin haaveena olisi rakentaa pari venettä vuodessa. Toiveasiakas hyväksyi peruskonseptin, mutta valitsi hintaan kuuluen itse esimerkiksi pintamateriaalit ja haluamansa navigointielektroniikan. Toki yhtiö on valmis ottamaan vastaan myös projekteja, joissa maksaja on samalla kokonaisuuden pääsuunnittelija.

Cathay 39:n paras puoli on sen ainutlaatuisuus. Toista samanlaista ei vastaan tule. Toisaalta täsmälleen sama argumentti toimii myös itseään vastaan. Vene on hillittömän kallis – 461 000 euroa – eikä sen realistista jälleennyntiarvoa muutaman käyttövuoden jälkeen pysty määrittelemään kukaan. Vain se on varmaa, että myyjän ja mahdollisen ostajan ensinäkemykset poikkeavat toisistaan paljon.

Yksi selitys korkealle lähtöhinnalle on vakiovarustuksen kattavuus. Veistämö haluaa, että myydylle veneellä voi poistua satamasta suoraan lomalle. Tankki on täynnä dieseliä ja vessaan sijoitettu sauna lämpimänä. Vain ruokakaupassa pitää käydä itse. Tai ei edes siellä, jos näin ennakkoon sovitaan.

Veistämö myöntää avoimesti, että veneen hinta oli alun perin tarkoitus pitää alle 400 000 eurossa. Suomessa tehty työ kuitenkin maksaa, eivätkä kompromissit muutenkaan kuulu yrityksen filosofiaan.

AVARA SIELLÄ, AVARA TÄÄLLÄ

Cathay 39:n tilaratkaisuja kuvaa parhaiten sana avara. Pituus ja leveys on hyödynnetty onnistuneesti. Peräkansi on avara, salonki/ohjaamo on avara, keulakajuutta on avara ja keulakansi on avara. Kerrossängyllä varustettu paapuurin laidan kapea keskikajuuttakin on yllättäen avara, vaikka pienessä tilassa on kaksi sänkyä limittäin.

Kaikkiaan kokonaisuus on järjestyiltään perinteinen. Mitään uutta innovaatiota Cathay ei tarjoa. Jollei sellaiseksi lasketa sitä, että katseelta piilossa olevaa säilytystilaa on »



Tekniset tiedot

CATHAY 39

Pituus	12,00m
Leveys	3,90 m
Paino	4,5 t
Kantavuus	12 henkeä/1 200kg
CE-luokitus	C (rannikko)
Moottori	370 hv
Polttoainesäiliö	680 litraa
Hinta	461 000 euroa

Koeajoveneen moottori:

Volvo Penta D6 370 hv

Koeajoveneen hinta: 461 000 euroa

Vakiovarusteet: mm. generaattori, maasähkö, invertteri, karttaplotteri ja tutka, keulapotkuri, ankkuri, jääkaappi, uuniliesi, lämmitin, lämminvesijärjestelmä, sauna, led-valaistus, tiikkiturkki ohjaamossa ja kannella

Lisävarusteet: asiakkaan tarpeen mukaan

Valmistaja ja myynti: Cathay Yachts, Loviisa, puh. 040 503 8310, www.cathayyachts.fi

**"CATHAY ON
AINUTLAATUINEN.
SE ON TÄYNNÄ
HARKITTUJA
YKSITYISKOHTIA."**



"TYYLISEIKAT OVAT PAIKOIN AJANEET
TURVALLISUUSNÄKÖKULMAN EDELLE."



Kevyitä, isoja
kattoluukkuja on
helppo liikuttaa
sisältä. Sivu- tai
keulakaiteita ei ole.
Korkea keula
hankaloittaa
kulkemista.

veneessä huikea määrä. Jopa niin paljon, että johonkin syrjäiseen salalokeroon piilotettu, harvoin käytetty varuste saattaa löytyä sattumalta vasta vuosien jälkeen.

Saunan istuttaminen vessaan on tietenkin poikkeavaa ja viestittää vahvasti veneen suomalaisuudesta. Vain harvasta jahdista – isomastakaan – löytyy sähkösauna. Se koettiin välttämättömäksi, koska Cathay on omistajalleen liikkuva kesämökki.

YLLÄTYKSETÖN

Merellä Cathay 39 on aristokraattisen vakaa. Ajo-ominaisuudet ovat tasapainoiset ja johdonmukaiset kaikkiin eri aallonsuuntiin. Iso keula halkoo vettä jopa yllättävän tehokkaasti. Ketterä vene ei ole, muttei missään tapauksessa kömpelökään.

Vene on CE-luokiteltu kategoriaan C eli rannikko. Mitoitukset on tehty rannikkokäyttöä ajatellen. Avomerelle voi suunnata vain tilapäisesti ja harkiten.

Yleensä tämän hintaluokan veneissä on kaksi moottoria, mutta kokoon nähden alhaisen painon takia yksi Volvon Pentan D6 (370 hv) riittää Cathaylle. Mittasimme huippunopeudeksi kolmen hengen kuormalla 30,9 solmua.

Selvästi huomattavaa liukukynnystä ei ole. Matkanopeuden voi siis asettaa tilanteeseen sopivaksi. Yksi kriteeri nopeuden valinnalle on peräaallon koko. Mitä pienempi aalto, sitä taloudellisempaa ajo on. Mitä suurempi aalto, sitä herkemmin ohikulkijat heristävät nyrkkejään.

Täydellä kaasulla ajettaessa Cathayn ohjaamon melutaso nousee 84 desibeliin (A-asteikko). 20–25 solmun nopeuksilla äänitaso laskee kiitettävästi 77–78 desibeliin. Pääsyy hiljaisuuteen on, että perävetolaitteella (DPH) varustettu moottori on kaukana ohjaamosta.

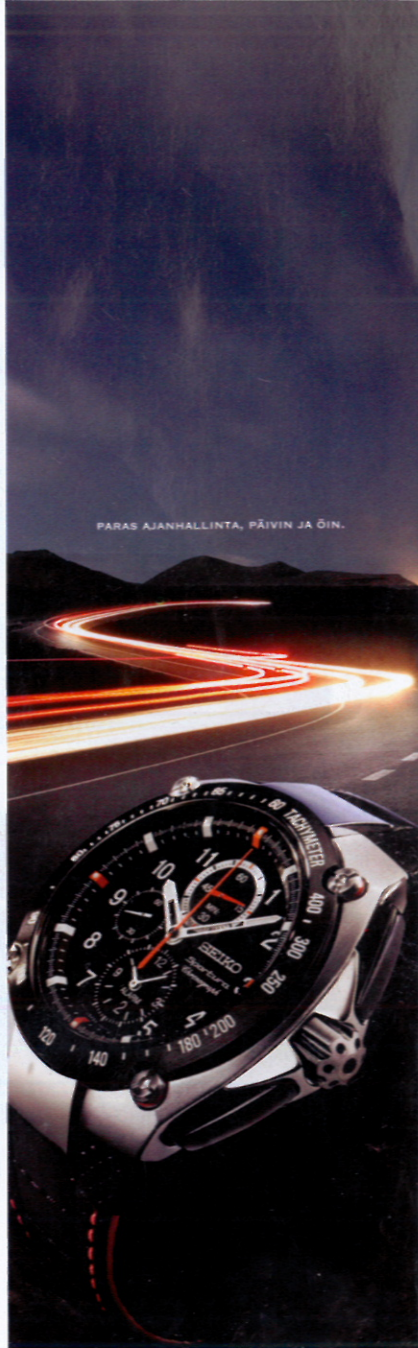
Aivan koko totuutta mittari ei kerro. Veneessä on laatuunsa nähden yllättävän paljon häiriölähteitä. Kahdella isolla liukulukulla varustettu katto natisee, kajuutan sähköisesti avattava lasinen peräseinä kolisee ja pentterissä uuni rämisee – eivät koko ajan, mutta turhan paljon.

HAASTEELLINEN

Muutama lobster-veneen ominaispiirre asettaa rajoituksia sen käyttäjäkuntaan. Ensinnäkin keula- ja sivukaiteiden puuttuminen ei varmasti ilahduta lapsiperheitä tai eläkeläisiä. Kyseessä on tyypillinen esimerkki siitä, »



Ohjaamosta ja avarasta salongista on ulos upeat panoraamanäkymät.



SEIKO

TAVOITTEENA TÄYDELLISYYS

SPORTURA. Seiko, analogisen Quarz-kronografin keksijä, on aina tiennyt, että moottoriurheilun ajajotto testaa kelloseppien ammattitaitoa äärimmäisyyksiin asti. Tämän vuoksi me rakensimme Sporturan, joka mittaa ajan 1/5 sekunnin tarkkuudella. Kellon, jossa on herätystoiminto, heijastamaton safiirilasi sekä erikoismuotoiltu nuppi, josta saa hyvän otteen. Koska moottoriurheilun kovassa vauhdissa kontrolli on tärkeintä. **seiko.fi**



1. Keulan parivuode on ilahduttavan iso.
2. Pentterin tuuletus hoituu peräoven kautta. Ikkunat eivät aukea.
3. Wc:ssä on sähkökiuas, kääntölauteet ja suihku.
4. Kajuutan lasinen peräseinä on sähkökäyttöinen. Yleisille tekee kunniaa toteamukselle: "yksinkertainen on kaunista".

miten ulkonäkö ja tyyliseikat ajavat joskus turvallisuuskulman edelle. Cathayn tapauksessa ominaisuus pitää tiedostaa ja hyväksyä.

Toisen kulkemiseen liittyvän haasteen asettaa korkea keula. Tikasjärjestely on kohtuullisen näppärä, mutta ei poista sitä tosiasiaa, että veneeseen nousu ja laiturille paluu on keulasta tavanomaista selvästi vaikeampaa – jopa kaikkein notkeimmille alfauroksille. Jos vain mahdollista, kannattaa Cathaylla rantautua aina perä edellä.

Millainen voisi sitten olla potentiaalinen Cathayn omistaja? Mieleen piirtyy kuva taloudellisesti hyvin menestyvästä pariskunnasta, jonka hieman alle teini-ikäiset tyttäret ovat hekin jo kokeneita veneilijöitä. Kesäloman

tavoitteena voisi olla kiertää katsomassa kaikki Suomen merialueen majakat ja miksei vaikka saunoa niiden tuntumassa.

Perhe on luonnollisesti jo tottunut siihen, että heihin kiinnitetään satamissa tavallista enemmän huomiota. Cathayn omistaja ei kerta kaikkiaan saa hämmennyä siitä, että peräkannella nautittu kuohuviini mansikoiden kera aiheuttaa lähituntuman veneissä ja ohikulkijoissa silmin havaittavaa perisuomalaista kateutta. ○

**"CATHAY PYSÄYTTÄÄ
OHIKULKIJAT."**